

**A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE  
CEUTA.**

Juan Antonio Gutiérrez Torres, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con lo establecido en el artículo 50 del Reglamento de la Asamblea de la Ciudad Autónoma de Ceuta eleva, para su aprobación por el Pleno de la Asamblea la siguiente **PROPUESTA:**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.**

El servicio público de autobuses es un medio de transporte cuyo uso se debe incentivar, pero en nuestra ciudad sigue siendo el que tiene más barreras y el que más deficiencias presenta. Es el medio en el que las personas se sienten menos seguras en su acceso, trayectos y en la llegada a su destino, además del que tiene unas condiciones deplorables en cuanto a vehículos y paradas de pasajeros.

La ley de movilidad accesible implica aplicar los principios de accesibilidad universal a todos los ámbitos de desenvolvimiento en condiciones de seguridad, comodidad, eficacia y autonomía, siendo el transporte una pieza clave de este concepto (Decreto 126/2001, de 10 de julio, por el que se aprueban las Normas Técnicas sobre las condiciones de accesibilidad en el Transporte).

En Ceuta es necesario actuar para mejorar la accesibilidad y seguridad del transporte de autobús, tanto para personas mayores, menores de edad, personas con movilidad reducida o con barreras sensoriales, psicológicas y/o

## ■ Grupo Parlamentario Socialista

cognitivas.

En Ceuta estamos en las antípodas de un transporte urbano accesible, ecológico y conforme a las exigencias europeas de sostenibilidad, no existe una adaptación de los vehículos y tampoco de las paradas donde se dan cita los usuarios de los autobuses.

La mayor parte de los vehículos carecen de rampas de acceso, sistemas de arrodillamiento, pisos bajos o plataformas elevadoras y de las paradas de autobuses mejor ni hablar, carecen de equipamiento, techos con grietas donde se cala el agua, saber la hora en que pasa el autobús, el tiempo de espera o el circuito de la línea de transporte son preguntas de ciencia ficción en nuestra ciudad aun cuando en ciudades cercanas hace años que forman parte de la cotidianidad de los ciudadanos.

La casi totalidad de las paradas de los autobuses urbanos de la ciudad, no se pueden considerar ni paradas accesibles ni seguras. No tenemos ninguna con plataforma, muchas modifican la trayectoria del autobús, y casi todas permiten el estacionamiento de vehículos aunque sea punible, poniendo en peligro a los peatones, principalmente a aquellos de movilidad reducida que tienen serias dificultades para acceder al transporte público.

Igualmente existen zonas de la Ciudad que no están cubiertas por líneas de autobuses, como puedan ser el serrallo junto con el centro penitenciario de fuerte mendizábal, la estación marítima o el helipuerto.

Por ello desde el grupo Parlamentario Socialista de la Ciudad Autónoma de Ceuta queremos someter a debate y aprobación por la Asamblea el siguiente

### **ACUERDO:**

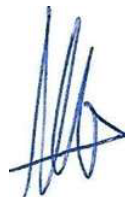
- La Ciudad Autónoma de Ceuta deberá acometer el estudio urbanístico apropiado y la inversión precisa para adaptar de forma

■ **Grupo Parlamentario Socialista**

integral los accesos tanto en entrada como salida del autobús de las paradas de la ciudad a las necesidades de las personas con dificultades o con riesgo de seguridad.

- Que se le exija a la empresa concesionaria del servicio de autobuses, vehículos accesibles para personas con movilidad reducida o con barreras sensoriales, psicológicas y/o cognitivas.
- Que se proceda a la instalación de marquesinas que protejan de las inclemencias del tiempo a los usuarios del transporte público e igualmente se equipe a las mismas del equipamiento suficiente para facilitar el uso de autobuses , tales como mapas de itinerarios , indicadores de tiempos de espera, ..., todo ello de forma accesible para personas con dificultades cognitivas y sensoriales.
- Establecimiento de una aplicación para móviles que describan todas las posibilidades de utilización del transporte público.
- Que se amplíe el servicio de autobuses a aquellas zonas donde actualmente no existe línea de este transporte público

Ciudad Autónoma de Ceuta a catorce de Marzo de 2022.



**Juan Antonio Gutiérrez Torres.**

**Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista de Ceuta.**