

## **A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA.**

Manuel Hernández Peinado, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con lo establecido en el Artículo 50 del Reglamento de la Asamblea de la Ciudad Autónoma de Ceuta eleva, para su aprobación por el Pleno de la Asamblea, la siguiente **PROPUESTA**:

### **Exposición de motivos:**

A lo largo de este año, diferentes estudios científicos sobre la contaminación atmosférica durante la COVID-19, como los de la Agencia Europea de Medio Ambiente, han comprobado y reflejado la significativa mejora de la calidad del aire tras las semanas de confinamiento de la población.

En la actual crisis sanitaria que estamos viviendo, la bicicleta desempeña un papel fundamental especialmente en entornos urbanos, ya que además de ser un medio de transporte limpio y sostenible, permite mantener el distanciamiento social.

Desde el Gobierno de España, se pidió a las entidades locales integradas en la FEMP que impulsasen planes para potenciar el uso de la bicicleta durante las fases de desescalada, una indicación que sigue vigente puesto que nos encontramos inmersos en una tercera ola de la pandemia y, por tanto, debemos seguir extremando las precauciones para evitar contagios.

Se nos presenta así una oportunidad para promover e implantar un nuevo sistema de movilidad urbana en la ciudad de Ceuta basado en fomentar

---

■ **Grupo Parlamentario Socialista.**

el uso de medios de transporte sostenibles (movilidad activa y micromovilidad) con el fin de conseguir una mayor calidad de vida y un aire más limpio.

Nuestra Ciudad cuenta con unas condiciones favorables para el uso de la bicicleta al tener una climatología más propicia que otras ciudades europeas donde el uso de la bicicleta está muy implantado.

Sin embargo, actualmente la presencia de la bicicleta en Ceuta como medio de transporte aún es reducida.

Son mejorables a nivel de conectividad las infraestructuras para facilitar su uso cotidiano y no sólo en el tiempo de ocio. Por ejemplo, cabe estudiar una mejora de la conexión con el centro de la ciudad, además de reforzar el trazado circular exterior que permite la conexión entre barrios.

Por ello, el reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte, además de sus funciones recreativas y deportivas, se debe traducir en la creación de condiciones cómodas y seguras para su utilización cotidiana en los desplazamientos que se pueden desarrollar dentro de su radio de acción.

La normalización de la bicicleta es un proceso de cambio cultural en el que este medio de locomoción se convierte en una alternativa más para los desplazamientos diarios, superándose la imagen que asocia la bicicleta con el deporte, el juego infantil o vehículos para rentas bajas.

Ciudades europeas como París, Berlín o Londres y algunas españolas como Barcelona, Pamplona, Sevilla o San Sebastián han apostado por la bicicleta a través de planes o documentos estratégicos que, con diferentes denominaciones, establecen una política municipal favorable a este medio de transporte.

---

■ **Grupo Parlamentario Socialista.**

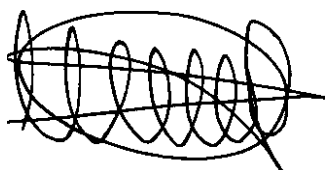
La bicicleta es un elemento transversal de la política municipal; tiene que ver con la movilidad y sus infraestructuras, pero también con el medio ambiente, la salud, la educación, el deporte, el turismo o las actividades económicas. Por ello, una política sobre la bicicleta es necesariamente una política integral y coordinada que involucra en mayor o menor medida a todos los departamentos municipales.

Por todo ello y por el impulso necesario para que la bicicleta se convierta en uno de los medios de transportes fundamentales en la configuración de la movilidad urbana en nuestra ciudad, es fundamental la elaboración de un Plan Director de la Bicicleta de Ceuta.

Por todo ello y a la vista de los argumentos expuestos proponemos al Pleno de la Asamblea que se adopte el siguiente **ACUERDO:**

- Redactar y aprobar el Plan Director de la Bicicleta para la ciudad de Ceuta.
- Que se creen las infraestructuras necesarias para facilitar el uso cotidiano de la bicicleta como medio de transporte

Ceuta, 15 de Marzo de 2021.



**Manuel Hernández Peinado**

**Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.**