

■ Grupo Parlamentario Socialista

A LA MESA DE LA ASAMBLEA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

Sebastián Guerrero Martín, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, de conformidad con lo establecido en el artículo 82 Y 83 del Reglamento de la Asamblea de la Ciudad Autónoma de Ceuta, presenta al objeto de que sea tratada en la Sesión Plenaria Ordinaria de control convocada para el mes de julio la siguiente

INTERPELACIÓN

Queremos expresar una preocupación creciente entre los residentes de nuestra ciudad en relación a los altos intervalos de tiempo de paso de los autobuses municipales. Este problema no solo afecta la movilidad de los ciudadanos, sino que también tiene repercusiones significativas en la sostenibilidad ambiental y la salud pública.

Desde hace varias semanas los autobuses municipales presentan altos intervalos de tiempo entre cada servicio, especialmente en horas pico, lo que genera largos tiempos de espera para los usuarios llegando en algunos casos como el de los autobuses que van al Centro de Salud del Tarajal y del Hospital, de mas de una hora de espera. Esta irregularidad en la frecuencia de los autobuses provoca congestión en las paradas y una disminución en la confianza de los y las ceutíes en el sistema de transporte público.

La falta de un servicio de transporte público eficiente obliga a muchos ciudadanos a optar por el uso de vehículos particulares, incrementando el tráfico y la contaminación. Lógicamente, los tiempos prolongados de espera en paradas de autobuses afectan negativamente la calidad de vida de los usuarios, quienes sufren estrés y frustración por la mala atención de un servicio publico.

Además, el aumento en el uso de vehículos privados contribuye a la emisión de gases de efecto invernadero, empeorando la calidad del aire y afectando la salud pública. La contaminación del aire, exacerbada por el aumento en el uso de vehículos privados, está vinculada a diversas enfermedades respiratorias y cardiovasculares. A su vez, debemos añadir el estrés asociado a los largos tiempos de espera y la ineficiencia del transporte público que afecta negativamente la salud mental de los ciudadanos y al personal de los autobuses que en ocasiones debe afrontar el enfado de los usuarios.

Todo esto desencadena en un sistema de transporte público deficiente que desincentiva el uso de alternativas más sostenibles y ecológicas como son los tan anunciados nuevos autobuses híbridos que se pusieron en marcha hace penas unos días.

Por todo ello nos gustaría saber:

¿Cuáles son los motivos específicos detrás de los altos intervalos de tiempo de paso de los autobuses municipales?

¿Qué medidas inmediatas se están considerando para mejorar la frecuencia de los autobuses, especialmente en horas pico?

¿Existe un plan integral de mejora del transporte público que contemple la reducción de intervalos y el incremento en la eficiencia del servicio?

¿Qué estrategias se están implementando para fomentar el uso del transporte público y reducir la dependencia de vehículos privados?

¿Cómo se está evaluando el impacto ambiental actual de la flota de autobuses municipales?

¿Qué estudios se han realizado o se piensan realizar para evaluar el impacto en la salud pública relacionado con la ineficiencia del transporte público y la consecuente contaminación?

¿Qué medidas se están adoptando para proteger la salud de los ciudadanos y los conductores de los autobuses frente a la contaminación y el estrés generado por el deficiente servicio de autobuses?

Ceuta, a 15 de julio de 2024

Sebastian Guerrero Martín
Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista